



11GR2549

GEMEENTE BARENDRECHT

Binnenhof 1, 2991 AA Barendrecht
Postbus 501, 2990 EA Barendrecht
(0180) 698 398 (Servicecentrum)
(0180) 698 798 (Algemeen)
(0180) 698 399 (Fax)
gemeente@barendrecht.nl
www.barendrecht.nl
Bank: 41.79.32.294 ABN AMRO



Havenbedrijf Rotterdam
t.a.v. de heer H. Smits
Postbus 6622
3002 AP Rotterdam



Uw brief van:
Uw kenmerk:
Burgerservicenummer:
Bijlage(n): -
Onderwerp: Havenvisie 2030

Ons kenmerk: 294339
Contactpersoon: M.A. Vink
Afdeling: Beleid
Doorkiesnummer: (0180) 698 357
Datum: 6 september 2011

Geachte heer Smits,

Wij hebben met veel interesse kennisgenomen van de Havenvisie 2030. Uit de visie komt duidelijk naar voren dat de periode tot 2030 ons grote veranderingen zal brengen. Deze lopen uiteen van gewijzigde economische verhoudingen op wereldschaal tot veranderingen in het dagelijks reilen en zeilen van een ieder die in de regio Rotterdam woont. Barendrecht is in principe graag bereid om haar rol te spelen in de ambitie van de Haven Rotterdam om in de periode tot 2030 uit te groeien tot Global Hub en Europe's Industrial Cluster. Dat zouden we graag in nauwe samenwerking met het havenbedrijf willen doen. Tijdens ons bezoek aan het havenbedrijf op 21 juni jongstleden hebben wij al kunnen constateren dat het Havenbedrijf hier ook toe bereid is. In deze brief willen wij vooral aangeven welke raakvlakken wij zien tussen onze belangen en ambities en die van de Havenvisie. Op die punten willen wij de samenwerking het meest zoeken. Daarnaast doen wij ook enkele voorstellen om de visie aan te scherpen.

Raakvlakken

Barendrecht is voornemens met de realisatie van het bedrijventerrein Nieuw-Reijerwaard, samen met haar partners Rotterdam en Ridderkerk, de komende jaren in te zetten op het bieden van een zo groot mogelijke ruimte voor de verdere ontwikkeling van het agrologistieke cluster. Deze ontwikkeling en de in de Havenvisie geplande realisatie van de Coolport in het Waal- en Eemhavengebied zullen elkaar versterken. De in uw visie genoemde ketenefficiëntie zal ook op dat niveau vorm en inhoud moeten krijgen. Graag komen en blijven wij in gesprek met het Havenbedrijf over dit onderwerp.

Ook op het onderdeel bereikbaarheid en infrastructuur zien wij grote raakvlakken. Bereikbaarheid is zowel voor onze bedrijven als onze inwoners zeer belangrijk. Zo is er nu al tijdens de spits sprake van congestie van het verkeer. De in de Havenvisie geschetste toename van de bedrijvigheid en het volume van het transport en vervoer is juist voor Barendrecht een relevante ontwikkeling. Hier zijn immers alle vervoersmodaliteiten, weg, spoor, water en pijpleidingen in hoge mate aanwezig. Wij blijven daarom graag in gesprek met



het Havenbedrijf over de realisatie van de ambities op dit vlak alsmede de beoogde modal shift. Wij erkennen de noodzaak van om te komen tot een modal shift en werken daar ook al aan mee. Hierbij verwijzen wij bijvoorbeeld naar onze steun aan het project om een deel van het transport naar het agrifoodcluster niet via de A15 maar de haven van Ridderkerk te laten lopen. Gezien de aanwezigheid van een breed scala aan modaliteiten zijn er volgens ons volop kansen om in de periode tot 2030 verdere alternatieven en zeker ook innovaties, waaronder die op het terrein van de verslogistiek, te onderzoeken. In dit kader denken wij bijvoorbeeld aan de mogelijkheid om het Agrifoodcluster middels een stamlijn aan te sluiten op het spoor. Tegelijkertijd hechten wij er aan om bij de concrete uitwerking wel een goede balans te vinden tussen de economische belangen en aspecten als veiligheid en overlast. De insteek die de Havenvisie op deze terreinen in algemene zin kiest, niet onveiliger en reduceren van (milieu)overlast, geeft ons het vertrouwen dat er goede oplossingen gevonden gaan worden.

Verder kunnen wij de ambitie om te komen tot de aanleg van de tweede oeververbinding, de Blankenburg-tunnel, en het aanleggen van de A4-zuid van harte ondersteunen. Barendrecht is immers van mening dat deze ingrepen in de infrastructuur niet alleen een grote bijdrage zullen leveren aan de bereikbaarheid van de regio maar ook in het bijzonder die van onze bedrijven en gemeente.

In de visie wordt aangegeven dat onderwijs en kennisontwikkeling belangrijke randvoorwaarden zijn voor de verdere groei van de Haven. De gemeente Barendrecht heeft de strategische ambitie om de omvang van de bestaande VMBO en MBO-opleidingen uit te breiden. Daarnaast ambieert Barendrecht ook een HBO-opleiding. Aansluitend op het signaal uit de visie dat er meer en hoger technisch onderwijs noodzakelijk is, zouden wij, uiteraard in nauwe samenwerking met het onderwijs, willen verkennen of hier win-win situaties mogelijk zijn.

Aanscherping

Barendrecht is onderdeel van de Greenport. Hoewel er in de visie op belangrijke punten er een link wordt gelegd naar de Greenport, mag wat ons betreft deze relatie steviger neergezet worden. Zeker ook omdat de belangen van de Greenport aansluiten bij die van het Havenbedrijf. Voor de Greenport zijn bereikbaarheid van de regio en de modal shift eveneens belangrijke punten en staan thema's als duurzaamheid (o.a. uitwisseling van reststoffen, warmte en energie) maar zeker ook innovatie hoog op de agenda. Om deze reden zouden wij graag zien dat in de Havenvisie de relatie met de Greenport steviger wordt gelegd. Wij zouden en zeker ook in greenport-verband, nadrukkelijk samen op willen trekken om concrete kansen voor synergie en tussen beide clusters verder in kaart te brengen en te pakken. Levering van meer CO₂ aan de kassen lijkt één van de onderwerpen waar direct kan worden begonnen.

De ambities die de Havenvisie heeft op het terrein van het verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving en de woon- en leefmilieus spreken ons zeer aan. Als gemeente, zowel individueel als in samenwerking met andere overheden, leveren wij op dit moment al een bijdrage op dit vlak. Belangrijk onderdeel van de realisatie van deze ambities is het creëren van een stevig recreatief netwerk. In Barendrecht werken wij in dit verband aan de realisatie van de Zuidpolder, de Blauwe verbinding en zijn wij onderdeel van het project Deltapoort. In de Havenvisie wordt de link naar de recreatieve mogelijkheden van de Haven maar zeer beperkt gelegd. Dit valt op omdat in de Havenvisie 2020 de attractiviteit van de haven nog een nadrukkelijk onderdeel was. Naar onze mening zou in de Havenvisie opgenomen moeten worden dat ook de recreatieve mogelijkheden van de haven verder worden benut. Hierdoor krijgt de regio als geheel een steeds gevarieer-



der recreatief aanbod en zal de beoogde (ver)binding met de haven ook langs deze weg vorm kunnen krijgen.

Voor wat betreft de groene omgeving spreekt de Havenvisie over het creëren van groene randen tussen de haven en de regio. Hier vinden wij dat de Havenvisie meer expliciet mag erkennen dat het van belang is om te komen tot opwaardering van de groene en recreatieve kwaliteit van de Rotterdamse regio om zo het vestigingsklimaat te verbeteren. Een project als Deltapoort past overigens prima bij een dergelijke ambitie. Wij willen u dan ook in overweging geven om in concrete zin bij te dragen aan dit project.

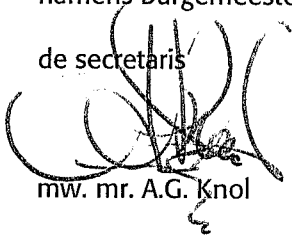
Tenslotte valt ons op dat in de Havenvisie gestreefd wordt naar meer verbinding tussen de haven, de regio en haar inwoners. Zo moeten bijvoorbeeld meer jongeren geïnteresseerd raken in havengerelateerde opleidingen en carrières. Naar onze mening biedt de nieuwe Wet Werken naar Vermogen het Havenbedrijf kansen om zelf veel nadrukkelijker de verbinding met de regio te zoeken. In de visie tot 2030 zou veel sterker naar voren mogen komen hoe het Havenbedrijf in dat kader aankijkt tegen maatschappelijk verantwoord ondernemen en social return on investment.

Samenvattend hopen wij met deze brief een constructieve bijdrage te leveren aan de uiteindelijk vast te stellen Havenvisie. Gezien onze gemeenschappelijke belangen gaan wij gaan er vanuit dat we in de periode tot 2030 een vruchtbare samenwerking zullen hebben. Naar aanleiding van deze reactie hopen wij op korte termijn een uitnodiging van u te mogen ontvangen voor een gesprek om nader en meer concreet in te gaan op de genoemde onderwerpen.

Hoogachtend,

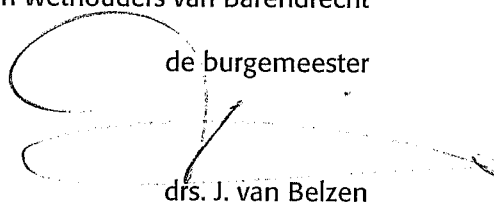
namens burgemeester en wethouders van Barendrecht

de secretaris



mw. mr. A.G. Knol

de burgemeester



drs. J. van Belzen

C.C. Gemeenteraad Barendrecht, Gemeenteraad Rotterdam & Greenport Westland-Oostland