



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

Gemeente Ridderkerk	Postbus 271	2980 AG	Ridderkerk
RO11/10965	DIR		
- 2 DEC. 2011			
			best

## Gedeputeerde Staten

Directie Ruimte en Mobiliteit  
Afdeling Ruimte, Wonen en Bodem  
Contact  
drs. J.C. Martin  
T 070 - 441 74 43  
j.c.martin@pzh.nl  
ing. H.L. de Lange  
T 070 - 441 74 65  
hl.de.lange@pzh.nl

Burgemeester en Wethouders van Ridderkerk  
Postbus 271  
2980 AG Ridderkerk

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

Datum

**29 NOV. 2011**

Ons kenmerk  
PZH-2011-313723121

Uw kenmerk  
RU11/07760

Bijlagen

Onderwerp  
Reservering tramtracé Ridderkerklijn.

Geacht college,

**VERZONDEN op 1 DEC. 2011**

Op 11 juli jl. heeft wethouder A. den Ouden met gedeputeerde I.G.M. de Bondt gesproken over de ruimtelijke reservering in uw gemeente van het tracé voor de Ridderkerklijn. Vervolgens heeft uw college bij brief van 14 oktober 2011 met bovenstaand kenmerk aangegeven de vraag van de stadsregio Rotterdam, om de toekomstige aanleg van de Ridderkerklijn op het vastgestelde tracé ruimtelijk niet onmogelijk te maken, niet positief te kunnen beantwoorden. Dit gelet op – zoals u dat aangeeft - het ontbreken van maatschappelijk en bestuurlijk draagvlak bij de gemeente, gewijzigde omstandigheden bij de stadsregio en de ruimtelijke complicaties.

Wij merken hierover op dat het regionale belang van de Ridderkerklijn, noch bij het provinciaal bestuur, noch bij het bestuur van de stadsregio Rotterdam, ter discussie staat.

In de thans geldende Provinciale Structuurvisie (PSV) is de Ridderkerklijn opgenomen zoals eerder was vastgelegd in het RR2020. In het kader van de concept Actualisering PSV en Verordening Ruimte, zoals in oktober 2011 ter visie gelegd, is de Ridderkerklijn opnieuw onverkort opgenomen. In de door u aangedragen argumenten zien wij geen aanleiding ons beleid te wijzigen.

De Ridderkerklijn maakt onderdeel uit van StedenbaanPlus (voorheen Zuidvleugelnet) en is opgenomen in het Regionaal Verkeer- en Vervoerplan (RVVP) en het Regionaal Investeringsprogramma Verkeer en Vervoer (RIVV) van de stadsregio Rotterdam. Van het dagelijks bestuur van de stadsregio Rotterdam hebben wij begrepen dat deze hoogwaardige OV-verbinding ook in de komende jaren opgenomen blijft in de voornoemde plannen. De stadsregio gaat daarbij uit van realisering tussen 2015 en 2020.

Vanzelfsprekend brengt het reserveren van het tramtracé ook ruimtelijke en maatschappelijke consequenties met zich mee. Dat is eerder door het provinciaal bestuur en het bestuur van de stadsregio Rotterdam, maar ook door de gemeenteraad van Ridderkerk, bij de vaststelling van

Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

Trams 8 en 9 en bussen  
18, 22, 65 stoppen  
dichtbij het  
provinciehuis. Vanaf  
station Den Haag CS is  
het tien minuten lopen.  
De parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.





het tracé ook nadrukkelijk onderkend en afgewogen. Zo gaat het beoogd tracé over sportvelden en zal bestaande bebouwing op enkele locaties moeten verdwijnen.

Gelet op het regionale belang van de hoogwaardige OV-verbinding vinden wij het van wezenlijk belang dat deze reservering niet wordt doorkruist door nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen die de toekomstige aanleg van deze verbinding compliceren danwel onmogelijk maken.

Wij gaan er van uit dat uw gemeente in goed overleg met de stadsregio er zorg voor draagt dat de ruimtelijke reservering voor de Ridderkerklijn niet wordt doorkruist door daarmee strijdige ontwikkelingen. Zonodig zullen wij in overleg met de stadsregio het ons ter beschikking staand wettelijk instrumentarium inzetten om de ruimtelijke reservering in stand te houden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
waarnemend secretaris,

voorzitter,

M.M. van der Kraan

J. Franssen

Bijlagen:

- Brief aan Burgemeester en Wethouders van Ridderkerk



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## Gedeputeerde Staten

Directie Ruimte en Mobiliteit  
Afdeling Ruimte, Wonen en Bodem  
Contact  
drs. J.C. Martin  
T 070 - 441 74 43  
j.c.martin@pzh.nl  
ing. H.L. de Lange  
T 070 - 441 74 65  
hl.de.lange@pzh.nl

Het dagelijks bestuur van de stadsregio Rotterdam  
Postbus 21051  
3001 AB Rotterdam

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

Datum

**29 NOV. 2011**

Ons kenmerk  
PZH-2011-313723121  
Uw kenmerk  
89078  
Bijlagen  
1

Onderwerp  
Reservering tramtracé Ridderkerklijn.

Geacht college,

**VERZONDEN 01 DEC. 2011**

In uw brief van 18 mei jl. met bovengenoemd kenmerk heeft u ons college gevraagd bereid te zijn om indien nodig het ons ten dienste staande wettelijk instrumentarium in te zetten ter zake van de ruimtelijke reservering van de hoogwaardige OV-verbinding (Ridderkerklijn) in de gemeente Ridderkerk.

Wij zijn hiertoe bereid. Mocht het zover komen, dan zullen wij het instrumentarium in goed overleg met uw dagelijks bestuur inzetten.

In de hierbij gevoegde brief van heden hebben wij ons standpunt over de Ridderkerklijn aan het college van Burgemeester en Wethouders van Ridderkerk verwoord.

Hoogachtend,

Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

Trams 8 en 9 en bussen  
18, 22, 65 stoppen  
dichtbij het  
provinciehuis. Vanaf  
station Den Haag CS is  
het tien minuten lopen.  
De parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
waarnemend secretaris,

voorzitter,

M.M. van der Kraan

J. Franssen



Bijlagen:

- Brief aan Burgemeester en Wethouders van Ridderkerk