

Beheer en Uitvoering

Datum: 17 januari 2012

Oversteekplaatsen Molenvliet en Vogelvliet; aansprakelijkheid bij aanrijding

Raadvraag:

Op 15 december zijn door de gemeenteraad vragen gesteld over de voetgangersoversteekplaatsen (VOP's) op de Molenvliet en Vogelvliet. De vraag is wie aansprakelijk is als een voetganger, die zich op een VOP bevindt, wordt aangereden.

RRT11/63	OOR/JZ	15-12-2011	Attema	Vragenuur	Oversteekplaatsen Molenvliet (kanalisatiestroken, geen zebrapaden)	Antwoord op de vraag wie aansprakelijk is als een voetganger, die zich op oversteekplaats bevindt, wordt aangereden.
----------	--------	------------	--------	-----------	--	--

Antwoord;

De Molenvliet en Vogelvliet liggen in het verblijfsgebied van Drievliet. Er geldt een max. snelheid van 30 km/uur. Tot de reconstructie (incl. groot onderhoud) hadden beide wegen een 50 km/uur uitstraling: 7 meter breed met een onderbroken as-markering. De wegen hoorden daardoor tot de categorie "grijze wegen".

In het 4^e kwartaal van 2011 zijn de Molenvliet en Vogelvliet van een nieuw wegdek voorzien. In combinatie daarmee is de inrichting aangepast volgens de uitgangspunten van Duurzaam Veilig. Er is een "zig-zag" inrichting gerealiseerd. In totaal zijn er 11 VOP's.

De VOP's die op een drempel lagen zijn op een drempel gebleven, de andere acht liggen "gelijkvloers". Alle zijn voorzien van kanalisatiestreden, waarschuwingmarkering en waarschuwingborden, een en ander volgens landelijke richtlijnen die gelden voor de inrichting van 30 km/uur gebieden. Hierdoor zijn de zebra's die in de oude situatie voorkwamen, komen te vervallen.

De aanpak op de Molenvliet en Vogelvliet moet overigens niet worden verward met de recent aangebrachte zebra's op bijvoorbeeld de Visvliet (ook een grijze weg). Deze zijn, zoals door de raad eerder is besloten, tijdelijk totdat de Visvliet toe is aan een vergelijkbare reconstructie als de Molenvliet en Vogelvliet.

Aansprakelijkheid:

Uitgangspunt bij Duurzaam Veilig is dat in een 30 km/h-zone geen voorrangmaatregelen worden getroffen. Een zebra is een vorm van regelen van voorrang; als een voetganger de intentie toont te willen oversteken bij een zebra, dient hem voorrang te worden verleend.

Bij een oversteekplaats met kanalisatiestreden is dit niet geregeld.

Een voetganger is een beschermde verkeersdeelnemer. Ook al maakt een voetganger een overtreding, en komt het tot een aanrijding met een motorvoertuig dan is de bestuurder van een motorvoertuig aansprakelijk.

Een uitzondering op de grondregel (regelen van voorrang etc) is namelijk de regel die van toepassing is op een aanrijding tussen 'ongelijkwaardige' verkeersdeelnemers. Motorvoertuigen aan de ene kant, en ongemotoriseerd verkeer aan de andere kant. Bijvoorbeeld tussen een auto en een fiets, of een snorfiets en een voetganger. Voetgangers, fietsers, eigenlijk alle

ongemotoriseerde verkeersdeelnemers worden gezien als de zwakkeren in het verkeer, en worden door de juridische uitleg van een wetsartikel (art. 185 Wegenverkeerswet) extra beschermd. Als motorvoertuigen worden onder meer auto's, snor- en bromfietsen beschouwd, en soms ook trams. Een motorvoertuig levert extra risico voor deze zwakkeren op door hun snelheid en gewicht. De wetgever heeft daarom besloten in dergelijke gevallen in principe alle aansprakelijkheid bij het motorvoertuig te leggen. Om te beginnen ligt hier dus alle bewijslast bij het motorvoertuig.