



Voor het voldoen aan de normering voor luchtkwaliteit geldt dus een ander wettelijk regime dan voor geluid.

Zoals eerder aan uw gemeente is gemeld, zal aan het eind van dit jaar, op basis van de laatste inzichten uit de NSL-monitoring 2011, besloten worden welke luchtschermen langs rijkswegen, waaronder dus bij Ridderkerk, gebouwd gaan worden.

Onderstaande tabel vat de voornaamste verschillen tussen de afscherpende voorzieningen bij Albrandswaard/Barendrecht en die bij Ridderkerk samen:

	Albrandswaard/Barendrecht	Ridderkerk
hinderaspect	geluid	luchtkwaliteit
(juridische) grondslag	wet geluidhinder	Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit
planning	voor ingebruikname woningen	voor ingangsdatum normstelling stikstofdioxide.
besluitvorming	definitief	nog in procedure

Ik hoop u hiermee voldoende inzichtelijk te hebben gemaakt hoe het kan dat er bij Albrandswaard en Barendrecht langs de A15 wel al aan de weg wordt gewerkt voor het treffen van maatregelen, terwijl over de realisatie van schermen bij uw gemeente nog een uitvoeringsbesluit moet worden genomen.

Hoogachtend,

DE DIRECTEUR WEGEN EN VERKEERSVEILIGHEID,


drs. M.C.A. Blom

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu

Ons kenmerk:
IenM/BSK-2011/97844

Datum
1 juli 2011