

Leefbaar wil efficiënter gebruik beschikbare middelen Wmo

Regio | 11 januari 2012 | bron: De Echo | auteur: Walter van Polanen



Een van de punten waar Elly Mans zich voor heeft hardgemaakt is een drukknop bij de hoofdingang van het gemeentehuis. (Foto: Roel Dijkstra)

RIDDERKERK - Raadslid Elly Mans neemt nu bijna twee jaar maandelijks plaats bij de vergaderingen aan het Koningsplein. Ze richt haar pijlen vooral op een efficiënte besteding van het geld aan de maatschappelijke ondersteuning (Wmo). Verspilling van beschikbare middelen is hierbij een groot aandachtspunt. Samen met Leefbaar-collega Irene Parren vraagt ze aandacht voor 'stilstaande' scootmobielen en rolstoelen.

Mans, zus van oud-wethouder Ad Los, is het enige Ridderkerkse raadslid met een fysieke handicap. Sinds tien jaar heeft ze de chronische spierziekte IBM (Inclusion Body-myositis). Haar rol in de gemeenteraad biedt haar de mogelijkheid om frustraties vanuit de praktijk onder de aandacht te brengen. Een ergernis voor Mans is de toegankelijkheid in publieke ruimtes. 'Ik rij zelf in een scootmobiel en vind bijvoorbeeld dat je bij de Rabobank heel moeilijk terecht kunt voor de pinautomaat. Maar ook in de bibliotheek is de lift heel moeilijk vanuit een scootmobiel te bedienen. Mijn voorstel is dat een ontwikkelaar bij het bedenken van een nieuw project hier in Ridderkerk er eerst zelf eens een rondje in rijdt.' Haar inzet heeft al succes geboekt. Mans heeft ervoor gezorgd dat afgelopen mei een drukknop bij de hoofdingang van het gemeentehuis is geplaatst. Gehandicapten kunnen zo vanuit een stoel de deur openen. 'Maar zo erger ik me ook aan de schaatsbaan die de afgelopen weken gestaan heeft op het Koningsplein. Heel leuk, maar de baan lag over de gehandicaptenparkeerplaats, waardoor ik niet met de auto naar het gemeentehuis kon. Het lopen vanaf een andere parkeerplaats is te ver voor mij, dus moest ik vanuit huis met de scootmobiel naar de vergaderingen.'

Werkplaats

Mans en Parren willen een oproep doen aan gebruikers van scootmobielen. 'Er staan veel in schuren en garages te wachten op een ritje. Dat is doodzonde,' aldus Mans. 'Daarnaast kunnen we een werkplaats oprichten waar oude scootmobielen opgeknapt worden. Dit levert meteen werkgelegenheid op.' Eenzelfde initiatief in Barendrecht heeft ervoor gezorgd dat mensen vrijwillig hun scootmobiel of rolstoel inleverden. Wethouder Henk Dokter (Wmo) heeft de twee

initiatiefnemers in december laten weten dat in Ridderkerk momenteel ruim 370 scootmobielen en 580 rolstoelen in bruikleen zijn. Het, door de gemeente, betaalde leasebedrag kan bij speciale scootmobielen oplopen tot 140 euro. Dokter staat helemaal achter het idee om te peilen hoeveel scootmobielen en rolstoelen er ongebruikt zijn. Hij wil begin 2012 een enquête de deur uit doen. Het idee om ze op te knappen heeft iets meer voeten in de aarde. Omdat de gemeente huurt van een leverancier, moeten de mogelijkheden hiervoor eerst met de rechtmatige eigenaar besproken worden.

Over het algemeen is Mans tevreden met hoe er vanuit de raad en het college wordt gereageerd op Wmo-voorstellen. 'Het plan voor de scootmobielen moet eerst even rijpen, maar het staat in elk geval op de agenda. Het is belangrijk dat we, met alle bezuinigingen die nog komen gaan, goed blijven kijken naar welzijn binnen de gemeente. Daarbij moeten we zuinig zijn op de middelen die we hebben.'

<http://www.dichtbij.nl/hoeksche-waard/regio/artikel/2238254/leefbaar-wil-efficiënter-gebruik-beschikbare-middelen-wmo.aspx>