

(Blauw schuingedrukte tekst is de tekst uit de petitie van de jongeren en de in zwart getikte tekst is mijn reactie)



### ***De jeugd van tegenwoordig?! Petitie***

*Wij, Astella van Heijst en Anouk van Leeuwen, leerlingen van het Gemini College Ridderkerk, constateren dat de jongeren van Ridderkerk veel baat zouden hebben aan de TramPlus in Ridderkerk. Dit constateren wij aan twee feiten die we hieronder uitwerken. En daarbij hebben wij ook een manier om de TramPlus bij de jongeren te promoten uitgewerkt.*

Ik ben van mening dat ieders persoonlijke mening gehoord mag/kan worden zolang er sprake is van wederzijdse respect zowel bij voor-als tegenstanders. Dat deze jongeren van het Gemini college de tramplus willen promoten bij andere jongeren is hun goed recht.

Gezien de hoeveelheid aan informatie over dit onderwerp van de afgelopen jaren kan ik me goed voorstellen dat niet iedereen van alle "in-en-outs" op de hoogte kan en/of wil zijn.

Maar als je jouw mening naar buiten brengt zoals deze Gemini jongeren middels het aanbieden van een petitie aan het gemeentebestuur, waarbij ze zelf aangeven dat hun mening op feiten gebaseerd zou zijn dan is het van belang dat je enige kennis van zaken bezit en minimaal dat de aangedragen feiten ook gecontroleerd zijn!

### ***Studeren***

*In Ridderkerk zijn geen mogelijkheden om te studeren, daarom kiezen veel Ridderkerkse jongeren ervoor om na de middelbare school in Rotterdam te gaan studeren. Naar Rotterdam reizen zoals het nu is kost veel tijd, met de bus en de metro ben je bijvoorbeeld vanaf het gemeentehuis in Ridderkerk naar het gemeentehuis in Rotterdam al 38 tot 46 minuten onderweg. Trams rijden een stuk sneller dan bussen, dit betekent dat je dezelfde reis in 26 minuten af zou kunnen leggen.*

Omdat de jongeren spreken over reizen van gemeentehuis Ridderkerk naar gemeentehuis Rotterdam. De wijze waarop je dit heel simpel kan checken is tik reis gegevens in bij 9292OV en voilà, huidige reistijd (tramlijn 23) Akkeroord - Coolsingel = **28 min**. De reistijd met tramlijn 23 duurt dus al **28 minuten** om van de Akkeroord op de Coolsingel te komen hierbij moet worden opgeteld de extra reistijd die deze tramlijn zou gaan afleggen van de Akkeroord naar het Koningsplein. Het aangeven dat dezelfde reistijd in 26 minuten af te leggen zou zijn met een tram in plaats van een bus is dus feitelijk gezien niet haalbaar!

*Doordat de reistijd korter is en het openbaar vervoer voor studenten gratis is willen meer jongeren thuis blijven wonen en dat scheelt weer veel studiefinanciering. Een ander gevolg van dat studenten thuis blijven wonen is dat ze zelf minder kosten maken en dus later minder schulden hebben.*

Dat de reistijd niet korter is heb ik hierboven feitelijk onderbouwd maar goed we gaan even doorborden op wat de jongeren schrijven.....

Huidige reistijd van Ridderkerkse jongeren die studeren aan de hoge school in Rotterdam.

Vertrekpunt Koningsplein, Bus-trein-metro = 41 min, bus-metro = 37 min

Vertrekpunt Akkeroord met tramlijn 23 = 35 min

Enkele minuten reistijd verschil lijkt mijn inziens ver gezocht. Jongeren die buitenhuis studeren volgen veelal een hoge opleiding in plaatsen zoals: Groningen, Deventer, Antwerpen enzv... Persoonlijk ben ik van mening dat enkele minuten reistijd verschil voor jongeren een afweging zou zijn voor jongeren om wel of niet van huis uit te gaan studeren een zeer te kort door de bocht stellingname.

### *Vergrijzing*

*Doordat het makkelijker en sneller is om bij je studieplek te komen zullen er meer jongeren in Ridderkerk blijven wonen. Dit zou goed zijn omdat er op dit moment een grote vergrijzing in Ridderkerk plaats vindt, dit heeft vele negatieve gevolgen voor Ridderkerk. Denk hierbij aan de negatieve gevolgen op de arbeidsmarkt in de toekomst. Er zullen veel mensen in het werkcircuit nodig zijn om de mensen die met pensioen gaan te vervangen. Dit betekent dat er meer mensen blijven werken in Ridderkerk wat goed is voor de economie in Ridderkerk. Mensen zullen in Ridderkerk wonen en werken en dus ook hier hun geld uitgeven, denk aan sporten, boodschappen, kinderopvang en ga zo maar door. Maar ook sociaal gezien is de vergrijzing niet gunstig denk hierbij aan het verenigingsleven. De TramPlus is nu uitgesteld, of komt er mogelijk helemaal niet. Wat erg jammer zou zijn omdat het is dus in het voordeel van Ridderkerk én de jongeren van Ridderkerk is als de TramPlus er komt, het liefst zo snel mogelijk.*

Ondanks dat de basis is achterhaald ook hier weer even doorborduren op hun stellingname,

Het behoud van een sterke economie binnen een gemeente wat meer voor de hand ligt dan het aanleggen van een tramlijn is,

- aanbod woningen zoals starterswoningen en woningen voor jonge gezinnen,
- mix van winkels die aantrekkelijk zijn bij zowel voor jongeren als bij jonge gezinnen
- voldoende aanbod bieden aan zaken waar jongeren hun vrije tijd willen doorbrengen.

Dit gemeentebestuur is met bovenstaande punten al zeer actief aan de slag! Daarnaast is een belangrijk gegeven duidelijk naar voren gekomen bij de structuurvisie namelijk dat 68 % van de Ridderkerkse burger ook werkt in Ridderkerk. De structuurvisie heeft dus al aangetoond dat Ridderkerkers ook zonder tramplus in grote mate bijdragen aan een sterke Ridderkerkse economie!

### *Vervoerskaart*

*Om de TramPlus te promoten en om de jongeren gewend te laten raken aan reizen met de TramPlus zouden de jongeren van Ridderkerk graag een jaar lang gratis vervoer krijgen. Vanaf je zestiende. Dit omdat de jongeren dan gewend kunnen raken aan de tram door bijvoorbeeld naar de bioscoop te gaan. Kleine ritjes, waardoor het de gemeente ook niet zo veel kost.*

Dit is geen feit maar een verzoek aan de raad wat een hoop geld kost!

De raad heeft onlangs een Raads Informatie Brief ontvangen van B&W over een eerder gedane onderzoek. De raad had aan B&W verzocht om een onderzoek te gaan doen wat het Ridderkerk zou kosten als we iedere 65+ gratis OV vervoer zouden gaan verstrekken.

Dit was een gigantisch hoog bedrag en daardoor onuitvoerbaar zeker in deze tijd.

Het is voor de gemeente al lastig genoeg om het huidige beleid op peil te zien te behouden deze aankomende zware financiële jaren!

*Vervolgens zodra de jongeren rond zeventien, achttien, negentien met de tram naar school gaan, gaan ze dus gewoon voor de tram betalen.*

Iedere student die na zijn middelbare opleiding een hogere vervolgstudie gaat volgen ontvangt van het rijk gratis een OV studie chipkaart waar zij gratis mee kunnen reizen. Het rijk betaald dus deze gratis reisesjes voor de studenten. Iedere burger in Nederland draagt bij om dit bedrag op te hoesten via af te dragen belastingen aan het rijk dus niets is GRATIS!

*Om de korting mogelijk te maken hebben wij het voorstel niet de 65+ korting te geven. Deze omdat de ouderen in Ridderkerk minder gewend aan de TramPlus zouden zijn, omdat zij er niet mee 'opgegroeid' zijn, zullen zij er veel minder gebruik van de tram maken dan de jongeren.*

65+'ers krijgen geen korting meer sinds de invoering van de chipkaart naar mijn weten bestaat er geen roze ov-chipkaart, onlangs kwam dit nog aan de orde in de 2e kamer. Het enige wat een gemeentebestuur zelf kan bepalen is om uitzonderingen te maken en de kosten die hiermee gepaard gaan te bekostigen uit de gemeentelijke Algemene Reserve. Waarbij opgemerkt, deze algemene reserve pot wordt gevuld door iedere Ridderkerkse burger via bijdragen aan de gemeentelijke belastingen. Dus ook deze uitzonderingen zijn NIET GRATIS!

De raad heeft onlangs een bezuinigingsronde achter de rug waarbij zeer kritisch is gekeken waarop bezuinigd zou kunnen worden. Eén van deze bezuinigingen was het afschaffen van de 65+ vervoersplassen die werden verstrekt aan 65+ ers zonder een WMO-indicatie.

Dit leverde een besparing op van structureel +/- 60.000 euro.

Naast dat de financiën ontoereikend zijn om - voor wie dan ook - uitzonderingen te kunnen maken heb ik persoonlijk zeer veel moeite met deze redenatie!

***"De raad moet de 16 jarige jongeren vrij reizen gunnen zodat zij gewend kunnen raken aan reizen met een tram en daarom pakken we de korting van de ouderen af want die hoeven niet te wennen aan de tram omdat ze er niet mee opgegroeid zijn."***

Dit doet mij een beetje denken aan de landelijke discussie over de pensioenen. Hierbij hoor je ook steeds meer geluiden dat de sociale cohesie losgelaten moet worden terwijl dit altijd "het" uitgangspunt is geweest maar nu wordt overtroffen door uitingen dat dit leeftijdsgebonden moet worden.

De beeldvorming die deze jongeren bezitten is dan ook niet de mijne!

In mijn visie hebben zowel ouderen als de jongeren "gelijke rechten, gelijke behandeling".

### **Eind conclusie,**

Omdat deze petitie vanaf regel 1 al niet is gebaseerd op feiten die aangetoond kunnen worden maar uit eigen interpretatie van deze Gemini jongeren is opgebouwd wordt met deze petitie verkeerde informatie doorgeven aan andere jongeren!