



### **Zeer gevaarlijk en onoverzichtelijk kruispunt voor fietsers**

Ridderkerkse toerfietsclub Rekreatoer heeft Leefbaar Ridderkerk uitgenodigd om persoonlijk de situatie te aanschouwen van de verkeerssituatie in de directe omgeving van de milieustraat crezeepolder/ hoek noordeinde.

Vorige week togen fractieleden Irene Parren en Gert van Nes naar het bewuste kruispunt. Daar aangekomen stonden er al een 7-tal leden van de wielersclub om de situatie toe te lichten.

Wat wil namelijk het geval:

De uitrit/weg komende van de milieustraat Noordpolder loopt schuin en in een bocht naar boven. Vanuit de automobilist gezien ziet deze niet vroegtijdig dat hij een fietspad nadert. Want dat zicht wordt hem of haar ontnomen door een links van hem liggende dijk met grond en waarop gras is aangebracht. (zie foto)



Zodra de auto's enkele meters voor de kruisende fietsers is gereden en nu komt het: hebben de auto's voorrang en doen er zich vaak hachelijke situaties voor:

- De automobilisten zien de van links komende fietsers niet of véél te laat achter de bult vandaan komen.
- De automobilisten hebben vaak geen weet dat er een fietspad ligt.

- Echter vanuit de positie van de fietser(s) is het dan weer totaal niet zichtbaar dat er rechts een wegloopt waar vanuit er plotsklaps auto's uitkomen (zie foto)meestal nog met een vaart omdat de auto's vanaf een holletje komen aanrijden en zij maar kunnen doorrijden.



Het bijzondere is dan ook nog dat, nadat de auto's door de fietsers voorrang dienen te krijgen de auto's na vijf meter doorrijden wel weer voorrang moeten verlenen aan het wegverkeer middels een waarschuwingsbord. (zie foto)



Ter plaatse hebben de fractieleden tijdens de uiteenzetting door de leden van de fietsclub met eigen ogen kunnen aanschouwen dat (het was vrijdagmiddag en een hoop bewoners en bedrijven kwamen naar de milieustraat om hun afval aan te bieden) in dat half uurtje er zich verschillende twijfelende situaties voordeden van zowel de automobilistenzijde als vanuit de fietserszijde.

Vanuit onze fractie is aangegeven dat, en dat beaamde de aanwezigen dat er met een aantal eenvoudige aanpassingen van de verkeersborden er een groot deel van de onveilige en onzekere verkeerssituatie wordt weggenomen.

Dit zou kunnen door:

1. Komend vanuit de milieustraat ook de fietsers van het fietspad middels het plaatsen van een voorrangsbord voorrang te verlenen.
2. Hiermee wordt het voor het verkeer vanuit de milieustraat duidelijk dat zij zowel de fietsers als het verkeer van 5 meter verder liggende weg voorrang dienen te verlenen. Op het eerste gezicht lijkt het namelijk alsof het verkeer vanuit de milieustraat uit een *uitrit* komt.
3. Ten overvloede nog een bordje te plaatsen : “let op fietsers”

Vervolg: Omdat dit kruispunt op het gebied van H.I.Ambacht ligt hebben wij de vereniging aangegeven dat zij ook hun zorgen bij de gemeente H.I.Ambacht kenbaar dienen te maken. Evenwel gaat het om zowel automobilisten als fietsers uit beide gemeenten, dus hebben beiden hun verantwoordelijkheid hierin te nemen.



Hier een aantal foto's waarbij aangetoond wordt wanneer je als fietser pas in de gaten krijgt dat er verkeer nadert vanaf de milieustraat.



U ziet hoe laat Gert pas echt duidelijk zichtbaar is en bedenk daarbij dat een fietser niet stil staat zoals onze fotograaf nu stond maar dat deze ook met snelheid richting het kruispunt fietst net als onze Gert op de foto-reportage!

**Dit is dus wat voorkomen moet worden!!!!**



**Deze foto is gelukkig frictie!**

**Helaas is dit meerdere malen echt gebeurd waarbij niet alleen de fietsers bij betrokken waren maar tevens automobilisten !!!!**