



Gemeente Ridd: kerk		Datum	Par.
RO 11/05290		SE	
30 MEI 2011		sch.	die Best.

Provincie Zuid-Holland
T.a.v. College van Gedeputeerde Staten
Postbus 90602
2509 LP 'S-GRAVENHAGE

datum 25 mei 2011
ons kenmerk 90008
steller Drs. J.M. Witte
telefoon (010) 2673088
uw kenmerk
betreft Ridderkerklijn



Geacht college,

Wij kunnen u berichten, dat het dagelijks bestuur van de stadsregio Rotterdam op 18 mei 2011 besloten heeft om de realisatie van de Ridderkerklijn, een TramPlusverbinding tussen Rotterdam en Ridderkerk, uit te stellen. Ook het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Ridderkerk is akkoord met uitstel van de aanleg van de Ridderkerklijn.

Onze hoeveelheid beschikbare financiële middelen de komende jaren is zodanig beperkt, dat ambities geprioriteerd en gefaseerd dienden te worden. De stadsregio gaat echter nog altijd uit van realisering van de Ridderkerklijn tussen 2015 en 2020.

De stadsregio Rotterdam zal de Ridderkerklijn daarom ook de komende jaren blijven opnemen in het Regionaal Investeringsprogramma Verkeer en Vervoer (RIVV). Tevens blijft de Ridderkerklijn een schakel vormen in het toekomstige Randstadnet (R-net). De totstandkoming van een hoogwaardig openbaar vervoernetwerk, waar ook u zich voor inzet.

In het licht van het bovenstaande hebben wij de gemeente Ridderkerk verzocht om een schriftelijke bevestiging dat de gemeente toekomstige aanleg van de Ridderkerklijn op het vastgestelde tracé, de komende jaren niet onmogelijk maakt. Zie hiervoor ons schrijven aan de gemeente Ridderkerk van (datum), dat als bijlage bij deze brief is gevoegd. Met het vastgestelde tracé wordt bedoeld het tracé tot aan Oudelande dat opgenomen is in de 'Structuurvisie Ridderkerk 2020' dat op 29 juni 2009 door de gemeente Ridderkerk is vastgesteld.

Vanwege de historie omtrent de aanleg van de Ridderkerklijn, willen wij bij u nogmaals de aandacht vestigen op dit project en u, wellicht ten overvloede, verzoeken om er op toe te zien dat


op en rond het vastgestelde tracé geen ruimtelijke ontwikkelingen plaatsvinden die de aanleg van deze verbinding in de toekomst compliceren dan wel onmogelijk maken.

In een reactie op deze brief verzoeken wij u aan te geven, dat u bereid bent, om aan ons verzoek te voldoen. Wij gaan er vanuit dat u hier achter staat omdat de Ridderkerklijn ook is opgenomen in uw Provinciale Structuurvisie, vastgesteld op 2 juli 2010 en ook in de Verordening Ruimte, tevens vastgesteld op 2 juli 2010. Het regionale belang van de Ridderkerklijn staat dus zowel bij u als bij ons niet ter discussie.

Hoogachtend,

het dagelijks bestuur van de stadsregio Rotterdam,


drs. J. Fix
plv. secretaris.


ing. A. Aboutaleb,
voorzitter.