

Gemeente Ridderkerk	Datum	Par
RO11/5173	SE	
27 MEI 2011	arch.	Kopie Best.

Gemeente Ridderkerk
t.a.v. College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 271
2980 AG RIDDERKERK

25 mei 2011
90009
Drs. J.M. Witte
(010) 2673088
RU10/08117
Uitstel Ridderkerklijn



Geacht college,

Dank voor uw brief met kenmerk RU10/08117 waarin u ons meldt dat u er geen bezwaar tegen heeft om het project Ridderkerklijn naar de toekomst te verschuiven.

Wij kunnen u berichten, dat het dagelijks bestuur op 18 mei 2011 besloten heeft om de realisatie van de Ridderkerklijn uit te stellen.

De hoeveelheid beschikbare financiële middelen de komende jaren is zodanig beperkt, dat ambities geprioriteerd en gefaseerd dienden te worden. Het project Ridderkerklijn is in de vergadering van het algemeen bestuur op 13 december 2010 terecht gekomen in de categorie projecten waarvoor tot 2020 geen financiële dekking is.

De stadsregio gaat echter nog altijd uit van realisering van de Ridderkerklijn tussen 2015 en 2020. Er zullen dan nog wel extra financiële middelen gevonden moeten worden.

Vanwege uw akkoord met verschuiving van het project Ridderkerklijn naar de toekomst, gaan we er ook van uit dat u toekomstige aanleg op het vastgestelde tracé de komende jaren niet onmogelijk maakt door ingrepen in de ruimtelijke ontwikkeling. Dat zou voor ons onaanvaardbaar zijn. Wij verwachten dan ook binnen 4 weken een schriftelijke bevestiging dat het volledige tracé vrij wordt gehouden voor de toekomstige aanleg van de Ridderkerklijn. Met het volledige tracé wordt bedoeld het tracé tot aan Oudelande dat opgenomen is in de 'Structuurvisie Ridderkerk 2020' dat op 29 juni 2009 door uw raad is vastgesteld.

Tevens vernemen wij graag schriftelijk van u wie wij als contactpersoon van de gemeente kunnen benaderen als de voorbereidingen op de toekomstige aanleg daarom vragen.



Ook voor de provincie Zuid-Holland is de Ridderkerklijn van regionale betekenis, want de Ridderkerklijn is immers opgenomen in de Provinciale Structuurvisie, vastgesteld op 2 juli 2010 en in de Verordening Ruimte, tevens vastgesteld op 2 juli 2010. Wij hebben daarom per brief het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland verzocht er op toe te zien dat op en rond het vastgestelde tracé van de Ridderkerklijn geen ruimtelijke ontwikkelingen plaatsvinden die de aanleg van deze verbinding in de toekomst compliceren dan wel onmogelijk maken. Deze brief is als bijlage toegevoegd.

In september 2010 en oktober 2010 ontvingen wij twee brieven van de fractievoorzitters van de huidige oppositiepartijen, waarin ze zich in de eerste brief zorgen maken over de procedures rond de aanleg van de Ridderkerklijn. Democratisch genomen besluiten zouden teniet zijn gedaan door een incorrect gevolgde democratische procedure. In de tweede brief geven ze aan dat ze ernstig teleurgesteld zijn in de stadsregio en bezorgd dat van uitstel uiteindelijk afstel zal komen.

Wij zijn van mening dat ondanks dit uitstel de democratisch genomen beslissingen nog steeds overeind staan en dat er dus geen geweld is aangedaan aan het democratisch proces. Onlangs is ook de nut en noodzaak van de Ridderkerklijn nogmaals onderzocht door de stadsregio en is er geconcludeerd dat de aanleg van de Ridderkerklijn in beeld moet blijven.

De Ridderkerklijn zal daarom ook de komende jaren deel uit blijven maken van het Regionaal Investeringsprogramma Verkeer en Vervoer (RIVV). Tevens blijft de Ridderkerklijn een schakel vormen in het toekomstige Randstadnet (R-net).

De bezorgdheid van de fractievoorzitters van de oppositiepartijen dat van uitstel ook afstel van de Ridderkerklijn komt, delen wij daarom dus niet.

Op 20 november 2010 hebben wij tevens kennis genomen van een email van de CDA-fractie, waarin ze, hoewel ze voorstander van de Ridderkerklijn is, vanwege de onzekerheid, geen initiatieven meer wil ondersteunen of nemen om de Ridderkerklijn in de toekomst mogelijk te maken.

Wij betreuren dit gewijzigde standpunt, maar vinden nut en noodzaak van de Ridderkerklijn zo van belang, dat we die onzekerheid in de tijd voor de burgers voor lief moeten nemen. Voor ons is niet de vraag óf de Ridderkerklijn aangelegd wordt, maar wanneer.

In uw brief van 28 september 2010 schrijft u dat het proces vanaf de verkenningsfase tot de realisatiefase voldoende ruimte biedt voor een heroverweging. Er zou zelfs een toetsing moeten plaatsvinden of de probleemanalyse en de uitgangspunten van toen nog altijd geldig zijn. Wij delen uw mening over een heroverweging en toetsing niet. Vorige colleges hebben zich ook al diverse

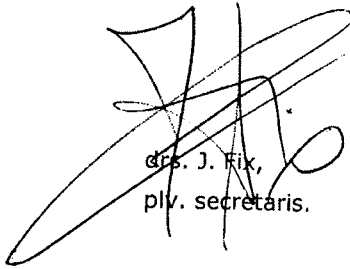


keren over de probleemanalyse en de uitgangspunten gebogen en zijn steeds doorgedaan met het besluitvormingsproces om tot aanleg van de Ridderkerklijn te komen.


In uw brief noemt u ook nog enkele andere dossiers, waarbij u steun van de stadsregio vraagt, te weten geluidsschermen langs de A16 en de Rotterdamwet. Uiteraard staan wij open voor een gesprek over deze onderwerpen. Wij stellen voor deze dossiers eerst op ambtelijk niveau te bespreken.

Hoogachtend,

het dagelijks bestuur van de stadsregio Rotterdam,



drs. J. Fix,
plv. secretaris.



ing. A. Aboutaleb,
voorzitter.

